



**ACL**  
*Classic*

2020

*Comité « véhicules historiques » : Lucien Franck, Goy Feltes, Emile Schlessner, Claude Konrath, Philippe Streff, Ed Goedert, Jean-Claude Juchem, Frank Maas, Shannon Huss.*

# MOT DU PRÉSIDENT

Chers membres de l'ACL, chers amis des véhicules historiques,

J'ai l'immense plaisir de vous présenter la deuxième édition de notre brochure exclusive pour tous les curieux, amateurs ou tout simplement passionnés de belles mécaniques anciennes. Comme l'an dernier, vous trouverez ici un grand nombre d'informations précieuses mais aussi des activités organisées pour vous tout au long de l'année.

Au Luxembourg, l'enthousiasme pour les véhicules historiques ne se dément pas comme le démontrent les nombreuses activités organisées dans tout le pays par des clubs, des commerçants spécialisés, des garages et même des communes. Car les véhicules historiques vivent une période faste. La communauté des amateurs de véhicules anciens est en augmentation, de même que l'offre qui s'adresse à elle, au Luxembourg ou à l'étranger d'ailleurs.

L'ACL propose à ses membres un programme exclusif et très varié. Qu'il s'agisse de formations pour apprendre à bichonner son véhicule, de magnifiques tours pour partir à la découverte de la Grande Région ou de la possibilité de passer le contrôle technique sans stress, à l'ACL, vous et votre véhicule ancien êtes entre de bonnes mains. En 2020, nous continuerons à développer notre offre pour répondre au mieux aux besoins de nos membres passionnés de véhicules anciens.

Mais l'ACL s'engage également auprès des autorités nationales et internationales pour défendre vos droits. Zones environnementales, nouveaux carburants, ... les questions se multiplient et l'ACL s'engage, en partenariat avec la Fédération Internationale de l'Automobile et d'autres clubs européens, pour que vous puissiez continuer à circuler avec vos véhicules historiques.

Je vous souhaite une très bonne lecture. Et pour plus d'informations et toutes nos actualités, surtout n'hésitez pas à vous rendre sur notre site [www.acl.lu/newsletter](http://www.acl.lu/newsletter) et à vous abonner à notre Newsletter.

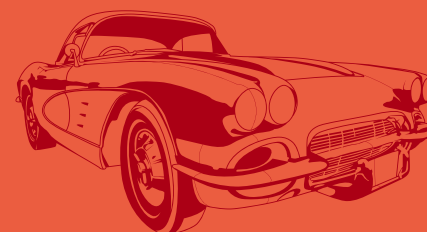
**Lucien Franck**

*Président du Comité « véhicules historiques »*

*Vice-Président de l'ACL*

## SOMMAIRE

- > Le mot du Président
- > Événements nationaux 2020
- > Événements internationaux 2020
- > Calendrier des formations
- > Retro test
- > Contrôle technique pour véhicules et motos historiques
- > Buick 90 – Baujahr 1938  
Geschichtsträchtiges Fahrzeug
- > Conservatoire National de Véhicules Historiques
- > Quelle essence pour les anciennes ?



# QUELQUES ÉVÉNEMENTS NATIONAUX

Date	Événement	Organisateur	Contact
Le 25 avril 2020	Fréijoers Tour	Kaartenkritzeler	kaartenkritzeler@pt.lu
Le 09 mai 2020	European Classic Car Tour	Stroossen Klassik ASBL	www.stroossen-klassik.lu
Le 21 mai 2020	ACL Classic Tour	ACL	www.acl.lu
Le 14 juin 2020	Summer Tour	Stroossen Klassik ASBL	www.stroossen-klassik.lu
Le 04 juillet 2020	Critérium Néckel Koob	Critérium Néckel Koob ASBL	www.cnk.lu
Du 25 au 26 juillet 2020	10. historischer Goodyear Preis	High Speed Racing Club Luxembourg	www.hsrl.lu
Le 26 juillet 2020	Journée Vieille Carrosserie	Minett Park	www.minettpark.lu
Du 01 au 02 août 2020	Vintage Cars & Bikes Steinfort	Vintage Cars & Bikes Mechanical Freaks-Steinfort A.S.B.L	www.vintage-steinfort.lu
Le 15 août 2020	ACL Classic Moto Tour	ACL	www.acl.lu
Du 29 au 30 août 2020	Luxembourg Moto Classic - Colmar-Berg	RACE & Klassik Motorsport	www.klassik-motorsport.com
Le 13 septembre 2020	Stroossen Classics 4th edition	Stroossen Klassik ASBL	www.stroossen-klassik.lu
Du 21 au 22 septembre 2020	LOF Oldtimer Days	Lëtzebuerger Oldtimer Fédératioun	www.lof.lu
Le 17 octobre 2020	Night of the long knives (NOLK)	British Sports Car Owners Club	www.bscoc.lu
Le 07 novembre 2020	Hierscht Rallye	Kaartenkritzeler	kaartenkritzeler@pt.lu
Le 05 décembre 2020	Snow Rallye	JP Schammel	www.snow-rallye.lu





# QUELQUES ÉVÉNEMENTS INTERNATIONAUX

Date	Événement	Organisateur	Contact
Du 25 au 29 mars 2020	Techno Classica Essen	SIHA	<a href="http://www.siha.de">www.siha.de</a>
Du 08 au 10 mai 2020	Grand Prix Historique Monaco	Automobile Club de Monaco	<a href="http://www.acm.mc">www.acm.mc</a>
Du 13 au 17 mai 2020	Mille Miglia	1000 Miglia srl	<a href="http://www.1000miglia.it">www.1000miglia.it</a>
Du 22 au 24 mai 2020	SPA Classic	Peter Auto	<a href="http://www.peterauto.peter.fr">www.peterauto.peter.fr</a>
Du 05 au 07 juin 2020	Dijon Grand Prix de l'Age d'Or	Peter Auto	<a href="http://www.peterauto.peter.fr">www.peterauto.peter.fr</a>
Du 12 au 14 juin 2020	Nürburgring Classics	Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club	<a href="http://www.damc05.de">www.damc05.de</a>
Du 26 au 28 juin 2020	SPA Summer Classic	Roadbook Organisation	<a href="http://www.spasummerclassic.com">www.spasummerclassic.com</a>
Du 02 au 04 juillet 2020	Silvretta Classic	Motor Presse Stuttgart	<a href="http://www.event.motorpresse.de">www.event.motorpresse.de</a>
Du 03 au 05 juillet	Le Mans Classic	Peter Auto & Automobile Club de l'Ouest	<a href="http://www.lemansclassic.com">www.lemansclassic.com</a>
Du 31 juillet au 01 août 2020	Schauinsland Klassik	ADAC Südbaden e.V. & Freiburger Motorsport-Club e.V. im ADAC	<a href="http://www.schauinsland-klassik.de">www.schauinsland-klassik.de</a>
Du 07 au 09 août 2020	AvD Oldtimer Grand Prix	AvD (Automobil Club von Deutschland)	<a href="http://www.avd-ogp.de">www.avd-ogp.de</a>
Du 11 au 13 septembre	Goodwood Revival	Charles Henry Gordon-Lennox, Duke of Richmond	<a href="http://www.goodwood.com">www.goodwood.com</a>
Du 04 au 06 septembre	Zandvoort Historic Grand Prix	Historische Auto Ren Club & Circuit Zandvoort	<a href="http://www.harc.nl">www.harc.nl</a>
Du 24 au 27 septembre 2020	Baiersbronn Classic	Baiersbronn Touristik	<a href="http://www.baiersbronn-classic.de">www.baiersbronn-classic.de</a>
Du 22 au 25 octobre 2020	Auto Moto d'Epoca - Fiera di Padova	Intermeeting S.r.l.	<a href="http://www.autoemotodepoca.com">www.autoemotodepoca.com</a>





## Programme du 21 mai 2020

**07h30**

Rendez-vous sur le parking de l'ACL

**08h30**

Briefing

**09h00**

Départ de la première voiture

**à partir de 12h30**

Pause déjeuner

**14h00**

Départ de la première voiture

**vers 17h00**

Arrivée des premières voitures à l'Alvisse  
Parc Hotel - Luxembourg-Dommeldange

**de 17h00 à 19h00**

Boissons rafraîchissantes  
et amuse bouches

**18h30**

Remise des prix

**vers 19h30**

Fin de l'événement







# CALENDRIER DES FORMATIONS



## Formations 2020

### Sujets abordés lors des différentes formations

Carburateur

Carburateur - Workshop\*

Carburateur mono motos

Carburateurs multiples motos

Allumage

Entretien des roues à rayons

Traitement de la carrosserie - Flowey

Revision fourche moto

\* Ce Workshop est un projet pilot, pour donner suite aux nombreuses formations Carburateur déjà organisées. Ce qui implique que les personnes souhaitant participer doivent avoir participé à la formation Carburateur de base. Cette formation se compose uniquement d'une partie pratique et se présentera sous forme d'un travail en équipe. Afin de garantir au mieux l'organisation de ce projet, nous invitons les personnes intéressées de nous contacter à l'avance pour les détails du Workshop.





# RETRO TEST

Confiez-nous votre voiture ancienne pour un diagnostic spécifique qui vous renseignera sur les points sensibles d'un Oldtimer que ce soit pour l'achat, vente ou pour simplement vous renseigner sur l'état actuel de votre véhicule. Il s'agit d'un test approfondi d'une durée d'environ deux heures et les éléments énumérés ci-dessous sont analysés en détail :

- > Freins
- > Moteur
- > Allumage
- > Transmission
- > Suspension/Direction
- > Châssis/Coque
- > Pneus/Roues
- > Intérieur et Sécurité
- > Éclairage





# CONTRÔLE TECHNIQUE POUR VÉHICULES ET MOTOS HISTORIQUES

Durant la « belle » saison, de mars à octobre, l'ACL en collaboration avec la SNCT procède au contrôle technique de voitures et de motos de plus de vingt ans. Sans stress, sans file d'attente, le Diagnostic Center offre un service personnalisé aux passionnés de véhicules anciens. Et si le jour dit la mécanique se montre capricieuse, les experts de l'ACL sont présents pour proposer leurs compétences.

Les défauts souvent rencontrés sont heureusement des contingences comme une panne d'éclairage ou l'absence d'une partie des papiers de bord, qui en revanche auraient pu être évitées.

Par rapport aux 1303 voitures (1168) et motos (135) contrôlées, uniquement 9% ont été rejetés.

Afin de réduire ce taux d'échec à un minimum, l'ACL vous conseille sur les points sensibles à contrôler avant de venir au contrôle technique énumérés à la page suivante.

Ce service réservé aux membres de l'Automobile Club, des membres des associations affiliées à la LOF (Lëtzeburger Oldtimer Föderatioun) et à l'AMAL (Anciennes Motos Luxembourg) reprendra dès le 12 mars 2020.





## COMMENT PRÉPARER AU MIEUX VOTRE VÉHICULE POUR PASSER LE CONTRÔLE TECHNIQUE

### 1. PAPIERS ☐

- a. Assurance valable ☐
- b. Certificat d'immatriculation ☐
- c. Vignette fiscale valable ☐
- d. Certificat pour CHAQUE modification (suite au changement de loi du 1/2/2016) ☐

### 2. PLAQUE D'IMMATRICULATION ☐

- a. Noir/blanc : jusqu'en 1973 inclus (6 chiffres ou 1 lettre et 4 chiffres) ☐

**INFO**  
Une plaque noir/blanc n'existe pas avec 2 lettres. Les plaques de moto ne sont pas autorisées sur les voitures. Des plaques à 4 ou 5 chiffres peuvent être demandées pour des voitures datant d'avant le 1/1/1974. Celles avec 1 lettre et 4 chiffres peuvent rester sur la voiture si elles sont d'origine, mais ne peuvent pas être demandées une nouvelle fois.

### 3. LAVE-GLACE ET ESSUIE-GLACES EN ÉTAT DE MARCHÉ ☐

### 4. TOUTES LES CEINTURES DE SÉCURITÉ INSTALLÉES DOIVENT FONCTIONNER ☐

#### INFO

Les ceintures de sécurité sont obligatoires selon les règles suivantes :

- À partir du 01/10/1971 : ceintures à 3 points à l'avant
- À partir du 01/10/1984 : ceintures sous-abdominales à l'arrière
- À partir du 01/10/2004 : ceintures à 3 points à l'avant et l'arrière

### 5. PHARES ☐

- a. Tous les phares présents sur le véhicule doivent être en état de marche ☐
- b. Branchement des phares selon le code de la route ☐

#### INFO

Testez vos phares avant de passer au contrôle technique. Si certains phares (non-obligatoires) ne marchent pas, il ne suffit pas de les cacher, vous devez alors les démonter.

### 6. PARE-BRISÉ : VISIBILITÉ ☐

#### INFO

Ne collez rien sur votre pare-brise, sauf d'éventuelles vignettes, et vérifiez que vous n'avez pas de fissures avant de passer au contrôle technique.

# BUICK 90 – BAUJAHR 1938

## GESCHICHTSTRÄCHTIGES FAHRZEUG

Die Buick 90 Limo 38 war eines der Fahrzeuge, mit der die großherzogliche Familie in der Nacht zum 10. Mai 1940 ihre Reise ins Exil unternahm um sich vor der heranrückenden Wehrmacht in Sicherheit zu bringen. Auf der Fahrt hatten Prinz Jean und die Prinzessinnen Alix und Gabrielle Platz in der großen Limousine genommen. Neben dem Chauffeur war auch Kapitän Guillaume („Guill“) Konsbruck mit im Auto. Am ersten Tag ging die Reise nach Paris, ehe sie am 17. Mai bis an die französisch-spanische Grenze fortgesetzt wurde, dann wurden vom 19.-24. Mai Spanien und Portugal durchquert um an Bord des Kreuzers USS Trenton (CL-11) nach New York überzusetzen. Es folgte die Weiterfahrt nach Kanada; in Montreal im Quebec fand man vorerst eine Bleibe. Mit dem Buick wurden dann in der Nachfolgezeit Reisen in Kanada und den USA unternommen.

Am 10. September 1944 kehrten Prinz Felix und Prinz Jean nach Luxemburg zurück, Großherzogin Charlotte folgte am 14. April 1945. Der Buick 90 wurde Anfang der 1950er-Jahre nach Luxemburg zurückgeholt, aus dem Dienst ausgemustert wurde das Automobil wohl erst zu Beginn der 1960er-Jahre. Mit der Eröffnung des Conservatoire National de Véhicules Historiques im Jahre 2004 in der ehemaligen Kutschenfabrik Wagner im „Gruef“ in Diekirch fand das geschichtsträchtige Fahrzeug Aufnahme in dessen Fahrzeugausstellung. Angeliefert wurde es auf einem Tieflader des ACL.

Es waren vornehmlich Ton Maathuis (+2007) und Jos Weisgerber von der Conservatoire National de Véhicules Historiques a.s.b.l., die daran arbeiteten um das amerikanische Automobil von 1938 wieder fahrtüchtig zu machen. Durch jahrelanges Stehen und altes Benzin waren die Leitungen, die Benzinpumpe und die Vergaser verstopft. Ebenfalls musste ein Leck im Kühler abgedichtet werden. Nachdem die Arbeiten beendet waren, fuhren sie nach Schloss Berg um es Großherzog Henri zu präsentieren. Spontan wurde eine Probefahrt im Raum Colmar-Berg - Ettelbrück mit dem Großherzog am Steuer, Weisgerber auf dem Beifahrersitz und Maathuis auf der Rücksitzbank unternommen. Das Fahrzeug, das sich in einem hervorragenden Zustand befindet (allerdings fehlen die Abdeckungen für die auf beiden Seiten in den Vorderradmuscheln aufgestellten Ersatzreifen), ist ein Highlight in der Oldtimerausstellung des CNVH und wird von Zeit zu Zeit auch gefahren.

So war es am 2. Mai 2015 auf dem Aéroport Luxemburg-Findel dabei, als der siebzigste Jahrestag der Rückkehr aus dem Exil der Großherzogin Charlotte gefeiert wurde. Am 8. März 2018 wurde es bei Dreharbeiten zum Film von Annette Bak „Heute noch müssen wir fort. 10. Mai 1940 Schicksalstag für Luxemburg“ eingesetzt. Und vom 25. Oktober bis zum 29. Dezember 2019 stand der Buick in der Expo „Lëtzebuerg am Zweete Weltkrich - 75 Joer Libératioun“ in Péttingen.







# MIT DEM AUTO AUF DU

Eintauchen in die Geschichte des Automobils, bietet Ihnen das in Diekirch beheimatete, ursprünglich als Kutschenfabrik konzipierte, heutige Conservatoire National de Véhicules Historiques. Der Charme der ehemals weltweit ersten Mercedes Benz Vertretung außerhalb Deutschlands, mit ihren Jugendstilelementen und der dazugehörigen Patina, versetzt den Besucher in eine Zeit, in der das Automobil die Welt erschloss.

Mit immer grösser werdender Beliebtheit werden regelmäßig Wechselausstellungen von der A.S.B.L. des Museums mit Unterstützung der hiesigen Automobilvereine organisiert. Dank der von der A.S.B.L. beim Künstler André Depienne in Auftrag gegebenen Fassadenbeschriftung „les murs qui parlent“ wurde die Sichtbarkeit des Museumsgebäude deutlich verbessert. Bei der im Dezember letzten Jahres veranstalteten zweiten Auflage des „Chrëschtputt“ wurden unter großem Anklang vom Publikum die Hagelschäden einer Citroën DS mithilfe der Firma ARS entfernt.

Das Thema der nächstfolgenden Ausstellung, Anfang März, werden die Nutzfahrzeuge sein.







## *Conservatoire national de véhicules historiques*

TAGLICH GEÖFFNET, AUSSER MONTAGS [cnvh.lu](http://cnvh.lu) OUVERT TOUS LES JOURS, SAUF LUNDI  
 ÖFFNUNGSZEITEN: 10.00 - 18.00 UHR. HEURES D'OUVERTURE: DE 10.00 À 18.00H





# QUELLE ESSENCE POUR LES ANCIENNES ?

## La proportion de bioéthanol contenue dans l'essence 98 sera-t-elle également augmentée ?

Cette option n'est pas envisagée pour le moment.

## L'essence 98 existera-t-elle toujours ?

Oui, car il est essentiel de maintenir sur le marché une essence qui convient aux véhicules non compatibles avec l'essence 95 E10.

Source : GPL by FEDIL

## Comment choisir l'essence pour son ancienne ?

Il y a de nombreux éléments qui rentrent en compte dans la composition de l'essence. Certains d'entre eux sont primordiaux puisqu'ils vont déterminer si l'essence en question est compatible ou non avec votre moteur.

### L'indice d'octane

L'essence utilisée comme carburant dans nos véhicules est une énergie fossile, composée de plusieurs éléments. Parmi eux, 2 se distinguent :

- > L'heptane, qui facilite l'auto-inflammation du combustible
- > L'octane qui, au contraire, freine l'apparition d'une auto-inflammation.

Dans une essence, plus l'indice d'octane est élevé, plus l'essence offre une bonne résistance à l'auto-inflammation. Cela retarde ainsi l'apparition du cliquetis moteur (combustion anormale qui provoque une résonance de l'explosion sur les parois du piston et de la chambre de combustion). En résumé, l'indice d'octane permet de mesurer la résistance à l'auto-allumage ou allumage non contrôlé d'un carburant dans un moteur à allumage commandé. Plus l'indice d'octane de votre essence est élevé, plus la longévité de votre moteur est préservée.



Ainsi, un moteur conçu pour fonctionner avec l'essence 95 pourra indifféremment fonctionner avec l'essence 95 (indice d'octane 95) et l'essence 98 (indice d'octane 98). Néanmoins, l'inverse est faux : un véhicule conçu pour fonctionner avec l'essence 98 ne pourra pas fonctionner avec l'essence 95, car la résistance au cliquetis n'est pas assez importante. Généralement, les moteurs fonctionnant exclusivement avec l'essence 98 sont les moteurs dont les taux de compression sont assez élevés. Contrairement aux véhicules anciens, les véhicules modernes sont de toute façon équipés d'un système anti-cliquetis.

En ce qui concerne nos anciennes, elles ont, pour la plupart d'entre elles, été conçues pour fonctionner avec un des 2 carburants plombés de l'époque.

Ainsi, il est primordial de connaître pour quel carburant a été conçu le moteur de votre ancienne. Vous pouvez trouver cette information dans le manuel d'utilisateur ou dans les guides techniques par exemple. Cela vous permettra de savoir quel carburant actuel pourra faire office de substitut.

Après l'arrêt des essences plombées, elle devra donc fonctionner au sans plomb 98 et non au sans plomb 95 (indice trop faible, risque de cliquetis).

On distingue deux types d'indice d'octane :

- > L'indice d'octane Recherche (RON), qui représente le comportement d'un carburant à bas régime et en accélération. C'est l'indice que l'on connaît le mieux
- > L'indice d'octane Moteur (MON), qui représente le comportement du carburant à haut régime et à forte charge.

### La présence de plomb dans l'essence

La très grande majorité des moteurs des véhicules antérieurs à 1987 ont été conçus pour fonctionner avec de l'essence dit « plombé ». Le plomb est ajouté à l'essence depuis les années 1920 dans l'industrie aéronautique d'abord, puis progressivement à partir des années 1930 et 1940 dans l'industrie automobile.

Il permettait de refroidir les têtes de soupapes ainsi que leurs sièges dans la culasse et permettait ainsi de les protéger. Le plomb était présent dans les deux carburants proposés à l'époque en station, (entre 1940 et 2000, en France) : le supercarburant plombé et l'ordinaire (ou ordinaire plombé). Néanmoins, son incompatibilité avec les catalyseurs (le plomb détruit l'intérieur du catalyseur qui équipent les voitures modernes) et son caractère très polluant vont mener, en France, à la disparition de ces 2 carburants plombés au 01/01/2000. A partir de cette date, les carburants dits « sans plomb » (95 et 98) représentent donc la seule alternative en essence.

La très grande majorité des véhicules produits après 1987 sont équipés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb, après modification des sièges de soupapes, désormais fabriqués en acier et non plus en fonte. Néanmoins, pour les anciennes antérieures à 1987, l'absence de plomb dans l'essence reste un problème.

Pour faire face à cette absence, des additifs substituts de plombs appelés ARS (pour Anti-Récession de Soupapes) ont été proposés sur le marché, soit directement dans l'essence vendue à la pompe jusqu'en 2006 environ, soit en flacon concentré comme nous le connaissons aujourd'hui. Il permet de pallier au problème de détérioration des soupapes et de leurs sièges si on utilise une essence sans plomb dans notre ancienne.





## La présence d'éthanol dans l'essence

Aujourd'hui, la totalité des carburants essences proposées en station contiennent de l'éthanol : l'essence 95 (E5 ou E10, contiennent respectivement jusqu'à 5% et 10% d'éthanol), l'essence 98 (E5, contient jusqu'à 5% d'éthanol).

Or, il est prouvé que l'Ethanol en quantité importante fait très mauvais ménage avec les durites anciennes, les membranes de nos pompes à essence et de pompes de reprises de nos carburateurs, qui n'ont à l'époque pas été conçue pour être en contact avec un haut pourcentage d'éthanol dans le carburant. Pour les voitures « anciennes » (avant 2000), il est donc fortement conseillé d'utiliser un carburant qui contient le moins d'Ethanol possible : l'essence 98 (E5) ou, si vous en trouvez encore et que votre moteur le permet, de l'essence 95 E5 (pas d'E10 !).

## Alors, quelle essence dois-je mettre dans ma voiture ancienne ?

Aujourd'hui, nous avons le choix entre plusieurs carburants différents pour nos anciennes fonctionnant à l'essence. Malgré cela, la plupart des stations de services n'en proposent que 2 ou 3, puisqu'elles ne possèdent pas suffisamment de cuves pour chaque type de carburant. Alors lequel choisir ? Faut-il y ajouter un additif substitut de plomb ?

## L'essence 98-E5 : la valeur sûre

**Compatible avec nos voitures anciennes :** OUI, pour tous les moteurs essence.

**Nécessite un additif substitut de plomb ?** Pour les véhicules produits après 1987, non. Pour les véhicules antérieurs à 1987 : c'est généralement recommandé. Dans tous les cas, contrôlez les préconisations du constructeur.

L'avantage avec le sans plomb 98, c'est que vous ne pouvez pas vous tromper. D'abord, parce qu'il n'existe qu'un seul type d'essence 98, l'E5, qui est compatible avec nos anciennes. Ensuite, parce que quelle que soit l'essence pour lequel il a initialement été conçu, votre moteur pourra parfaitement fonctionner avec de l'essence 98.

L'ajout d'additif ARS dépend de l'âge de votre véhicule et de sa conception. Il suffit de contrôler quelle essence recommande le constructeur de votre ancienne (revue technique, manuel d'utilisateur) : si le moteur est compatible avec du sans-plomb, c'est généralement inscrit et vous n'aurez pas besoin d'additif.

Enfin, si l'essence 98 est une valeur sûre pour toutes nos anciennes, ce n'est néanmoins pas forcément toujours l'essence à privilégier. En effet, plus chère que de l'essence 95, elle ne sera pas plus efficace que ce dernier si votre moteur est conçu pour fonctionner avec une essence à indice d'octane 95 ou inférieur. Mais le fait est que l'essence 95-E5 devient rare dans certaines régions, et que l'essence 95-E10 n'est pas compatible avec nos anciennes, voilà pourquoi l'essence 98, même s'il est plus cher et pas forcément meilleur pour tous les moteurs, est très souvent conseillé pour nos anciennes.

*Source : SORTIE DE GRANGE – Blog voiture ancienne et de collection*





Autorité nationale FIVA

📍 **Lëtzeburger Oldtimer Federatioun asbl**  
B.P 1554 - L-1015 Luxembourg    info@lof.lu



**AUTOJUMBLE  
LUXEMBOURG**



**OLDTIMERDAY  
LUXEMBOURG**



**LOF OLDTIMER  
BREAKFAST**



**LOF OLDTIMER  
TOUR FIR DEN  
TÉLÉVIE**

## MORE INFORMATION



**LOF**  
Lëtzeburger Oldtimer Federatioun asbl



**www.lof.lu**



**info@lof.lu**





**ACL**  
*Classic*